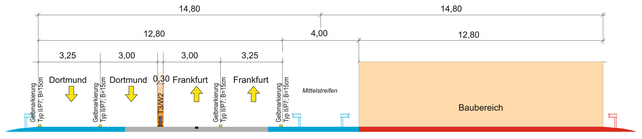
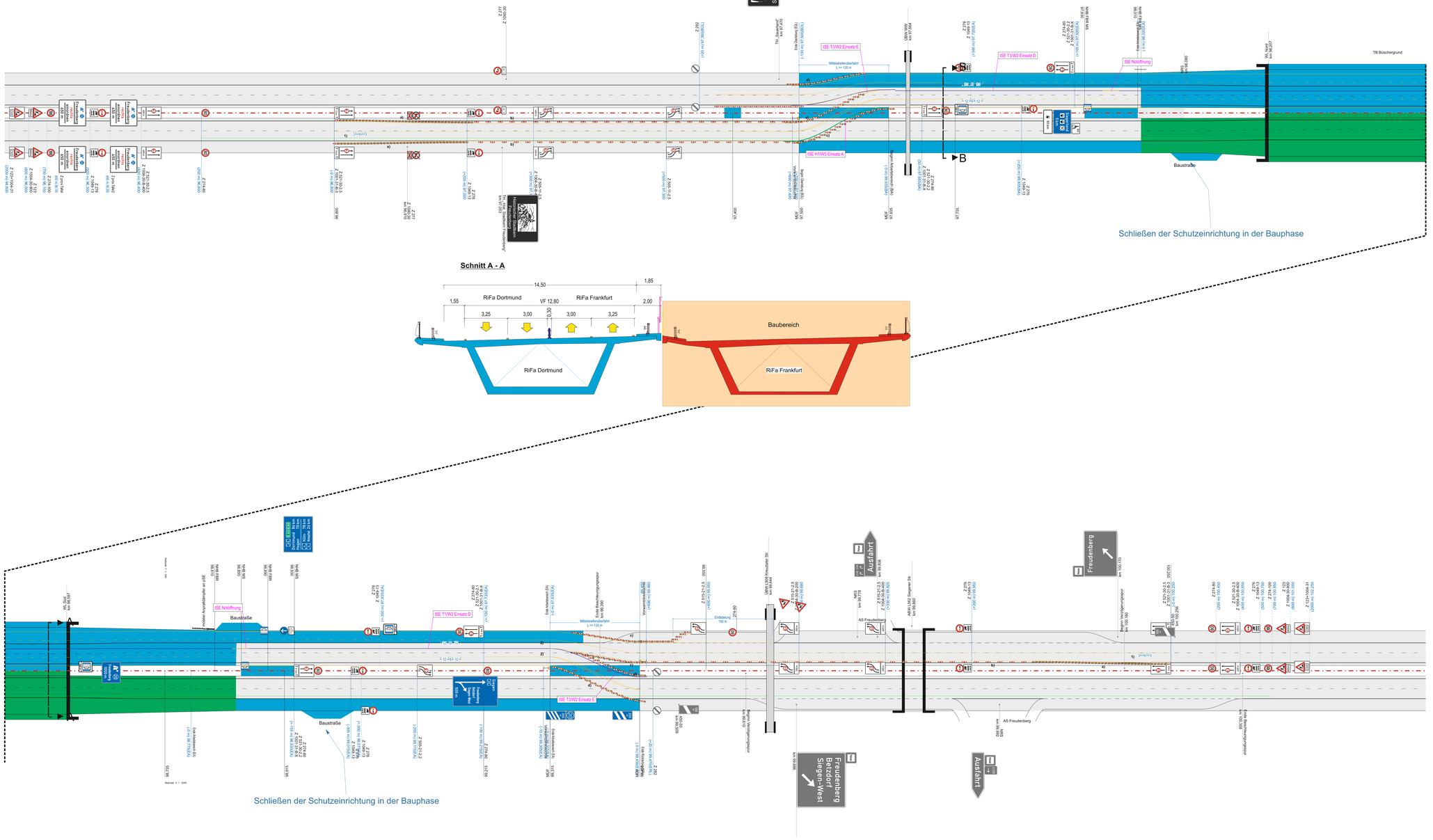
# PHASE 2
# Dauer: 125 Wochen

## Schnitt B - B




***Schutzeinrichtung:***
*Die transportable Schutzeinrichtung (gemäß ZTV-SA) muss gleichzeitig die Funktion der Markierung übernehmen.*
***Baubreite max = 30 cm***




## Schnitt A - A




## Legende

Phase 2.0
Verkehrsführung 4+0

vier Behelfsfahrstreifen auf einer Richtungsfahrbahn

**angepasste Verkehrsführung**
**nach Regelplan D II / 2a und 2b**

**a) Querabsperrung**
durch Leitbaken Abstand 5 m; Verziehungsmaß 1: 20;
Warnleuchte auf jeder Leitbake
Einengung auf Breite des Behelfsfahrstreifens

**b) Längsabsperrung**
durch Leitbaken Abstand 18 m

**c) Verschwenkung**
durch Leitbaken Abstand 9 m; Verschwenkungsmaß 1: 20;
Warnleuchte auf jeder Leitbake

**d) Überleitung**
Leitbaken Abstand 9 m; Warnleuchte auf jeder Leitbake

**e) Verschwenkung**
Leitbaken Abstand 9 m; Verschwenkungsmaß 1: 20
Warnleuchte auf jeder Leitbake

****) Längsabsperrung**
Leitbaken Abstand 18 m
[x] Leitbaken entfallen, weil tSE bauzeitlich vorhanden

1) Warnlinie gemäß Rn. 1, VwV-StVO zu Z 295

[ ] Anordnung von Abweichungen von diesem Regelplan gemäß beiliegendem Anordnungstext

*Wiederholung der Fahrstreifentafeln in Kombination mit Zeichen 274 und des Zeichens 276 in Kombination mit 1049-13 alle 1000 m ist nur anzuordnen, wenn Arbeitsstellen- länge > 2000 m; Abstand der Kombinationen untereinander mindestens 200 m*

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022

## Zeichenerklärung

- im Bau befindlich
- fertig unter Verkehr
- Bestandsfahrbahn
- temporäre Schutzeinrichtung T3/W2 (tSE)
- temporäre Schutzeinrichtung H1/W5 (tSE)
- Notöffnungselemente T3/W2 in tSE
- vorübergehende Markierung

## Systemskizze Notöffnung

Notöffnungen in der tranp. Schutzeinrichtung ≥ T3 / sW2
Kennzeichnung durch montierte Minibaken rechts- und linksweisend.
Abstand = 1,00 m

km 97,655
km 99,290

**Aufbau Kilometertafel Strecke alle 100m**

RF Dortmund
27 x (100,200 - 97,500)

RF Frankfurt
23 x (97,300 - 99,500)

Schriftgröße: 60mm
Schildabmessung: 600 x 330mm

**im Bereich der Nothaltebucht**

RF Dortmund
2 x

RF Frankfurt
2 x

Schriftgröße: 50mm
Schildabmessung: 550 x 410mm

**nur für die Ausschreibung**

Bemerkung:
1) Widersprüchliche Bestandsbeschilderung ist durch blickdichte Verhüllung zu entwerten.
2) Widersprüchliche Bestandsmarkierung ist zu demarkieren.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schrift: Verkehrsschrift nach DIN 1451-1/ Mittelschrift
- Schrifthöhe: min. 210 mm ( seitliche Aufstellung)
  min. 350 mm (Überkopf)

Die Breiten von Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 = 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² = 70 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² = 100 mm

*Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unmaßstäblich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten.*

**Die Lage der Baustelleneinn- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.**

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Dillenburg
Baustellenmanagement
Verkehrszeichenplan Nr.:
geprüft: i.A.

# Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben :
**A45**
**Ersatzneubau TB Büschergrund**

Bauphase : Bauphase 2.0

Verkehrsführung : 4+0

Bauzeit : 125 Wochen

aufgestellt:

Die Autobahn
Westfalen
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Dillenburg

Baustellen-ID: | Plan-Nr.: 21.2.6 | Gezeichnet: ..... | Datum: ....11.2022

Datum: 25.09.2025